

ВНИМАНИЕ! ЭТО УСТРОЙСТВО ПРЕДНАЗНАЧЕНО ДЛЯ ЛЕГАЛЬНОГО ИСПЬЛЗОВАНИЯ. ДЛЯ АВТОСЕРВИСОВ, ДИЛЕРОВ И РАБОТНИКОВ ПОЛИЦИИ. ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ УСТРОЙСТВА В КРИМИНАЛЬНЫХ ЦЕЛЯХ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НЕ НЕСЕТ!
ATTENTION! THIS DEVICE IS INTENDED FOR LEGEL USE. FOR CAR SERVICE, DEALERSHIP, AND POLICE. IF USE OF THE DEVICE FOR CRIMINAL PURPOSES MAKER IS NOT RESPOSIBLE!

V2.13 2021.10

Поддерживает типы ключей 98, D4,88, 39, A8, A9 (new), AA (new), BA (2020–2021). Toyota, Lexus, Subaru. Поддерживает все типы частот Европа 433МГц (2-й тип). Америка 315МГц, Япония 312МГц (если есть эта опция)

Работа построена по типам применяемости ключей к разным моделям.

Устройство работает в автоматическом режиме, но для правильной работы и индикации режима работы, нужно выбрать настройки:

1. На блоке выбрать частоту, удерживая кнопку до появления 315/433/433–2.
2. На рации выбрать частоту, удерживая кнопку RTT до появления J/U/E.
3. На рации выбрать тип ключа.

Настройка частот:

Всего доступно шесть вариантов частот.

Для систем А, F, P – значение имеет только выбранный диапазон 315 или 433 (любой из поддиапазонов в группе)

Для систем H, L (в коробке объединены символом N) – см. таблицу

№ п/п	Обозначение в блоке (поддиапазон)	Ориентировочный тип ключа	Континентальная принадлежность	Диапазон частот, МГц	Обозначение в рации
1	315_1	88	USA	315	U ₃₁
2	315_2	88, A8, A9 модели до 2018	USA	315	U ₃₂
3	315_3	A8, A9 модели от 2018, AA	USA	315	U ₃₃
4	315_4	A8	Japan	315	J ₃₁
5	433_1	88, A8 модели от 2018	Europe	433	E ₄₁
6	433_2	A8, A9 модели от 2018	Europe	433	E ₄₂

Каждый ключ работает на двух частотах, при этом поддиапазоны перекрываются по частоте. В режиме поиска ключа перебираются обе частоты выбранного поддиапазона. Существует ситуация, когда ключ в режиме поиска отвечает на запросы через раз. Такая ситуация означает, что поддиапазон выбран неверно.

В коробке смена поддиапазона производится удержанием кнопки в течении 2-х секунд.

При удержании кнопки более трех секунд производится смена диапазона 315–433.

Таблица применяемости			
Режим блок	Ключ	Автомобили	Режим рации
F	98	LC–150, GX460	F
F	98	LC–200 – 2016, LX570 – 2016, (все старые машины)	A
N	88	RAV 4, Camry – 2018	H
N	A8	LC–200 2016+, LX570 2016+, NX 2016+	H
N	A9	RX 2015+, LC–200 2018+	L
N –433–2	A9, AA	Camry 2018+, ES 2017+, LC–150 2017+	L или H
P	39	Hilux 2015+, Alphard 2015+, Fortuner 2015+ (возможно)	P
N –433–2	AA	RAV 4 2018+, CHR 2016+ (возможно)	L или H
J	BA	LC–300 2021+	J

Технические характеристики:

- Расстояние между блоком и рацией: 300–500м
– до ключа с внутренней антенной: 5–6м
– до ключа с наружной антенной: 8–12м

Элементы блока:

- 1 – Переключатель ВКЛ/ВЫКЛ.
- 2 – Переключатель I – внутренняя, II – внешняя антенна. 0 – антенна выключена.
- 3 – Гнездо для подключения внешней антенны.
- 4 – Гнездо подключения наушников.
- 5 – Светодиод индикации режима работы (зеленый/красный/синий).
- 6 – Кнопка переключения режимов работы.
- 7 – Индикация дисплея:
 - версия прибора, серийный номер, счетчик попыток.
 - уровень заряда батареи.
 - режимы PING/WORK (переключение кнопкой).
 - режим 433/433–2/315 (312 – Япония, если есть эта опция) – переключается удержанием кнопки на протяжении 3 сек
 - индикация POWER – уровень мощности и ответа ключа F/H/P/J



Управление рации:

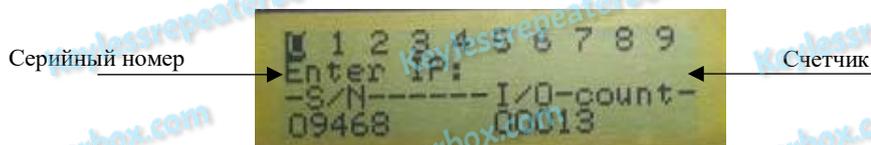
- 1 – Переключатель вкл/выкл.
- 2 – Кнопка RTT – В трубке краткое нажатие боковой кнопки активирует подсветку и меняет тип изменяемого параметра: маленький символ H или L (не путать с типом системы).
«H» – стрелками вверх–вниз меняется тип системы (левый крупный символ A,F,H,L,P).
Остальные типы упразднены т.к. аналогичны имеющимся, но для иных диапазонов частот. При включении горит символ «H».
- «L» – стрелками вверх–вниз меняется диапазон частот. Диапазон указывается символом U, J или E и двумя цифрами вместо напряжения заряда батареек. (уровень заряда батареек теперь отображается только символом заряда)
- 3 – Кнопка CALL – переключение в режим PING.
- 4 – кнопка EMG – переключение в режим WORK.



Так же добавлен режим проверки связи между блоками. Инициатором может быть только рация. Активируется выбором системы «С» на рации в режиме поиска. Блок должен находиться в рабочем режиме. При наличии связи рация и блок мигают синим светодиодом. На экране блока загорится символ «I»

Режим ограниченного доступа:

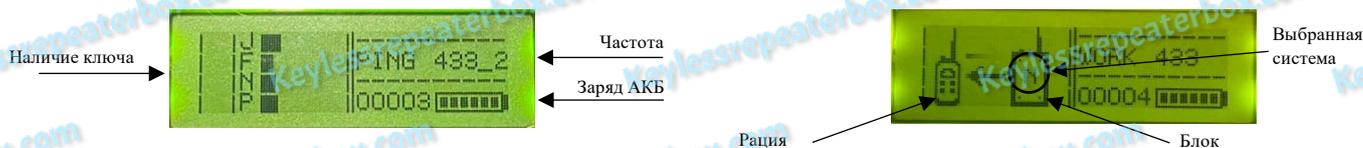
Устройство может быть заблокировано и разблокировано при необходимости. Для блокировки необходимо. Включить блок и удерживать кнопку примерно 15 сек до появления надписи DEVICE BLOCKED.



Для разблокировки необходимо включить блок и ввести 5–значный код доступа с помощью кнопки. Подвести курсор под требуемую цифру–коротким нажатием на кнопку. Подтвердить–удерживанием кнопки до появления на дисплее нужной цифры. Перейти к вводу следующего знака. После правильного ввода кода устройство включится. Зарядка аккумулятора блока происходит после подключения двух разъемов к зарядному устройству. В рации использовать только AA –ALKALINE BATTERY–.

Работа:

- 1 – Включить блок. Выбрать переключателем тип антенны I–внутренняя, II–внешняя (подключить внешнюю антенну).
- 2 – Выбрать режим частоты 433/433_2/315 – удерживая кнопку.
- 3 – В режиме PING перемещая блок, добиться максимального значения (POWER) – индикация светодиода красный моргающий. Если синий моргающий, нужно увеличить расстояние до ключа. Прибор сам определит тип режима работы и покажет его на дисплее.



- 4 – Перейти в режим WORK – нажатием кнопки.
 - 5 – Включить радию.
 - 6 – Выбрать режим частоты удерживая кнопку RTT.
 - 7 – Выбрать тип ключа A/F/H/L/P – стрелка вверх/вниз.
- Если светодиод моргающий зеленый (нет связи с блоком или на радию выбрана неправильная частота или система) Если светодиод моргающий зеленый и красный (есть связь и выбраны правильные настройки).
- 8 – Перейти в режим WORK–нажатием кнопки EMG.

Открытие двери:

- Поднести радию на расстояние 30–40см от ручки двери и пробовать открыть.
- Если светодиод моргающий зеленый и красный – дверь откроется.
- Если светодиод моргающий зеленый – пробовать открыть дверь и перемещать радию пока не будет моргающий зеленый и красный – дверь откроется.

Запуск:

- Нажимать на кнопку START и перемещать радию в районе ручки переключения передач.
- Если светодиод моргающий зеленый и красный – зажигание включится и двигатель может быть запущен.
- Если светодиод моргающий зеленый – пробовать нажимать на кнопку START и перемещать радию пока не будет моргающий зеленый и красный – зажигание включится и двигатель может быть запущен.